



სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

დავით აღმაშენებლის გამზირი №150
0112 თბილისი, საქართველო
+995 32 2439503 / +995 32 2439510
info@nea.gov.ge
nea.gov.ge

08 ივლისი 2026



N 21/9847

ფ/პ ნიკოლოზ ხმიადაშვილის

მის: გორის მუნიციპალიტეტი, სოფელი კარალეთი

ელფოსტა: gobulashvili56@gmail.com

ბატონო ნიკოლოზ,

სსიპ გარემოს ეროვნულმა სააგენტომ (შემდგომ – სააგენტო) განიხილა თქვენი 2026 წლის 17 ივნისის №9143 წერილით წარმოდგენილი საქმიანობის – გორის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ხუცუბანში 120 მ³ ჯამური მოცულობის ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობა-ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება და გაცნობებით შემდეგს:

ა) საპროექტო ტერიტორიის დახასიათების თავში მითითებულია, რომ „საპროექტო ავტოგასამართი სადგური არის არასასოფლო-სამეურნეო მიწაზე და უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან დაახლოებით 310 მეტრში. ობიექტის სიახლოვეს უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტს არ ვხვდებით“. აღსანიშნავია, რომ მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით, საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 25 მეტრში ფიქსირდება კერძო საკუთრებაში არსებული სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი (ს/კ: 66.46.17.552.626) მასზე განთავსებული შენობა-ნაგებობებით, რომელთა ფუნქციური დანიშნულების შესახებ ინფორმაცია დოკუმენტში წარმოდგენილი არ არის და საჭიროებს დაზუსტებას. ამასთან, მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით ასევე დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 75 მეტრში მიედინება მდინარე ჭარებულა. შესაბამისად, ზედაპირული წყლის ობიექტის შესახებ დოკუმენტში მოცემული ინფორმაცია აგრეთვე საჭიროებს დაზუსტებას და სათანადოდ ასახვას. ზემოაღნიშნული საკითხები ასევე გათვალისწინებული უნდა იქნას გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასებისას.

ბ) საპროექტო ტერიტორიის დახასიათების თავში აღნიშნულია, რომ „საპროექტო მიწის ნაკვეთი მდებარეობს საავტომობილო გზის გასწვრივ და მისგან ყოფს გორის მუნიციპალიტეტის საკუთრებაში არსებული არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთი ს/კ 66.46.17.552.611 და შიდა საუბნო გზა“. აღსანიშნავია, რომ 66.46.17.552.611 საკადასტრო კოდით რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთი სკრინინგის განცხადებაში განხილულია როგორც ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისთვის განკუთვნილი ტერიტორია, შესაბამისად, ზემოაღნიშნული ჩანაწერი გაუგებარია და საჭიროებს დაზუსტებას.

გ) დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათების თავში მოცემული ინფორმაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა 10 მ³ მოცულობის შემკრები ავზი, რომელიც განკუთვნილი იქნება დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შესაკრებად. აქვე მითითებულია, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე მოეწყობა სანიაღვრე და ნავთობდამჭერი. ამასთან, ბუნებრივი რესურსების გამოყენების თავში მოცემული

ინფორმაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების შესაკრებად ობიექტზე მოწყობილი იქნება სანიაღვრე ქსელი, საიდანაც შეკრებული წყლები გადამწვანდება სალექარში. ზემოაღნიშნულ ინფორმაციასთან ერთად, ლანდშაფტზე, ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე მოსალოდნელი ზემოქმედების თავში მითითებულია, რომ „ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილი იქნება სანიაღვრე სისტემა, ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსდება გადახურულ (ფარდულის) ტიპის ნაგებობაში, ხოლო ფარდულისა და შენობის გადახურვებზე უზრუნველყოფილ იქნა წვიმის წყლის მიმღები ღარებისა და მილების მოწყობა, შესაბამისად, პრაქტიკულად გამორიცხულია აგს-ის ტერიტორიაზე წვიმის წყლის მოხვედრა და სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება, თუმცა, როგორც ზემოთ აღინიშნა ნავთობპროდუქტებით წყლის დაბინძურების პრევენციის მიზნით, **შემკრებ ავზებში** მოხვედრილი თხევადი ნარჩენის მართვა მოხდება „ნარჩენების მართვის შესახებ“ კანონის შესაბამისად“. ზემოაღნიშნული ინფორმაცია ურთიერთშეუსაბამო და გაუგებარია. შესაბამისად, დაზუსტებას საჭიროებს შემთხვევით დადგრილი ნავთობპროდუქტების შესაკრებად გამოყენებული ინფრასტრუქტურა, ასევე სანიაღვრე წყლის პოტენციური დაბინძურების საკითხი და ასეთის შემთხვევაში, დაბინძურებული სანიაღვრე წყლის შეკრებისა და შემდგომი მართვისთვის განკუთვნილი ინფრასტრუქტურა.

დ) სკრინინგის განცხადებაში მოცემული უნდა იქნას ინფორმაცია მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ნარჩენების (კოდები, დასახელებები და რაოდენობები) შესახებ.

ე) სს „საქორგაზი“-ს კორესპონდენციის თანახმად, ვინაიდან საპროექტო ტერიტორიის ორ მხარეს გადის კომპანიის კუთვნილი საშუალო და დაბალი წნევის გაზსადენი, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა უნდა განხორციელდეს ქვეყანაში მოქმედი ტექნიკური ნორმებისა და წესების დაცვით. კერძოდ, გაზის სისტემების უსაფრთხოების ზოგადი მოთხოვნებიდან გამომდინარე (2014 წლის 22 იანვრის საქართველოს მთავრობის №101 დადგენილება) დაცილება გაზსადენისა და ავტოგასამართი სადგურის საწვავის აპარატებსა და რეზერვუარის ავზებს შორის უნდა იყოს არანაკლებ 20 მეტრისა.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, მითითებული საკითხების დაზუსტებამდე, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის 5¹ ნაწილის საფუძველზე, სააგენტო წყვეტს თქვენ მიერ წარმოდგენილ სკრინინგის განცხადებაზე ადმინისტრაციულ წარმოებას.

დანართი: სს „საქორგაზი“-ს წერილი.

პატივისცემით,

ელენე ლუბიანური

სააგენტოს უფროსი

სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო

<https://edocument.ge/mea/public/#/9847-21-2-202607081008>

